

第6回 やらまいか大賞・やらまいか特別賞 受賞者記念講演会
参加者募集のお知らせ

2026年3月13日
公益財団法人スズキ財団

公益財団法人スズキ財団は、設立40周年を記念して2020年度に、わが国の機械工業技術の更なる発展を目的とし、「何事もまずはやってみよう」という「やらまいか精神」で常に意欲的に挑戦し、優れた功績を上げた研究者を毎年顕彰する事業として「やらまいか大賞」と「やらまいか特別賞」を創設しました。その第6回受賞者が2026年2月20日に決定いたしました。

そこで、同賞の受賞を記念して受賞者記念講演会を下記にて開催いたします。各位におかれましては、ご参加いただきますようお願い申し上げます。

1. 日時：2026年4月21日（火）13:00～16:00

2. 方法：オンライン（Zoom）

2. 講演者(講演詳細は後述) (以下敬称略)

- ・やらまいか大賞 受賞者 神奈川工科大学 名誉教授 安部 正人 先生
- ・やらまいか特別賞 受賞者 静岡大学 准教授 菊池 将一 先生
- ・やらまいか特別賞 受賞者 東海大学 准教授 窪田 紘明 先生

3. 申し込み方法

下記の申し込み先に、氏名、所属団体等、役職、電話番号、Eメールアドレスを記載してお申込みください。

※お申込みによって得られた個人情報は厳選な管理の上、参加確認に関する問合せ等、御本人への連絡を行う場合に限り利用いたします。

4. 募集人数 200名

応募多数の場合は抽選とさせていただきます。その場合、当選の方のみ返信を送付させていただきますので、ご了承ください。

5. 締め切り日時

2026年 3月31日(火) 24時

6. その他

参加料は無料です。

参加者には、4月15日（水）以降にZoomのURLを送付させていただきます。抽選結果に関するお問い合わせはお受けいたしません。

申し込み先（下記の主催者宛）

公益財団法人スズキ財団 事務局 zaidan-info@hhq.suzuki.co.jp

必ずメールの件名冒頭に、「4月21日講演会参加希望」と記載ください。

【講演詳細】

- ・やрмаいか大賞 受賞記念講演 神奈川工科大学 名誉教授 安部 正人 先生
(13:00～13:55 予定)

講演題目

一元化された物理量による車両運動性能の客観的な評価

講演要旨

テストドライバーに車両運動の制御しやすさを言葉や点数で評価してもらうのではなく、ドライバーの車両運動制御時に計測された操舵角と横運動を用いて、デジタルツインドライバーに車両の制御しやすさを語らせる手法の提案とその実例について解説する。

講演者略歴

1987-2014年 : 神奈川工科大学教授
1995-1996年 : 英国リーズ大学客員教授
2001-2006年 : Co-editor of Vehicle System Dynamics J.
2005-2011年 : Vice-president of International Association of Vehicle System Dynamics (IAVSD) affiliated to IUTAM
2014年 : (社)自動車技術会学術貢献賞受賞
2018年 : The W.F.Milliken Invited Lecture Award ASME VDC 受賞
現在 : (社)自動車技術会名誉会員、Honorary Member of IAVSD

- ・やрмаいか特別賞 受賞記念講演 静岡大学 准教授 菊池 将一 先生
(14:00～14:55 予定)

講演題目

“荒らさないピーニング”による浸炭焼入れ鋼の疲労特性向上

講演要旨

近年の車体軽量化のニーズに伴い、浸炭焼入れやショットピーニングは、自動車用歯車をはじめとする各種機械部品の疲労特性向上に広く利用されている。しかし、鋼表面に形成される衝突痕は疲労限度低下の要因となるため、さらなる疲労特性の向上にはピーニングによるメリット（表面硬さの上昇、圧縮残留応力の付与）を維持しつつ、デメリット（表面粗さの増大）を抑制することが重要である。本講演では、“荒らさないピーニング”による浸炭焼入れ鋼の疲労特性向上メカニズムについて、日本材料学会疲労部門委員会『疲労に関する表面改質分科会』で確立した疲労限度推定法とあわせて紹介する。

講演者略歴

2010年 4月 : 立命館大学 助教
2013年 4月 : カイザースラウテルン大学 客員研究員（兼務）
2014年 4月 : 神戸大学大学院 助教
2018年 3月 : 静岡大学 准教授
2019年 10月 : 慶應義塾大学 訪問准教授（兼務）
2020年 11月 : JST さきがけ研究員（兼務）

・やらまいか特別賞 受賞記念講演 東海大学 准教授 窪田 紘明 先生

(15:00～16:00 予定)

講演題目

自動車ボデーの軽量化に向けた設計・生産技術の研究

講演要旨

スズキの新プラットフォーム「ハーテクト」に代表されるように、自動車の軽量化は基本性能の向上および燃費低減に直結する重要なテーマである。本講演では、スズキ財団からご支援いただいた以下の3つの研究成果について紹介する。

- ① ボデー骨格の衝突時挙動の解明と断面設計式の構築
- ② 1500 MPa 級鋼板のレーザー線溶接継手の強度特性
- ③ 板厚分布を制御可能な強制潤滑ハイドロフォーミング技術

講演者略歴

2008年 4月 : 住友金属工業株式会社 (現 日本製鉄株式会社) 入社
2019年 4月 : 東海大学 講師
2025年 4月 : 東海大学 准教授

[以上]